

Ultra

Garage Door Electric Operator

Elektrisk Portåbner

Elektrisk mekanisme for garasjedører

Elektrisk garageöppnare

Elektrische garagedeuropener

Kapumeghajtás

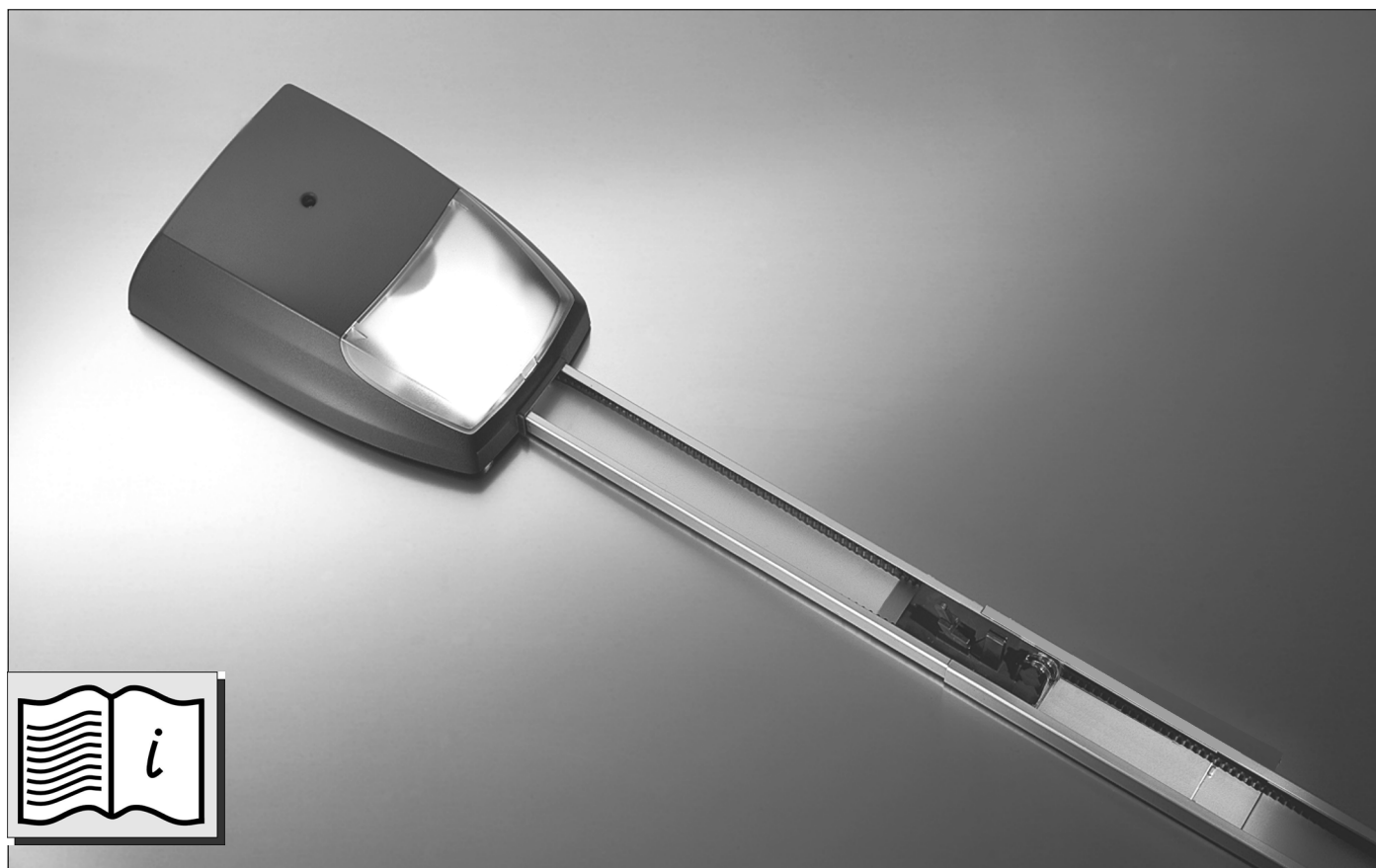
Torantrieb

Motorisation de porte de garage

Operatore elettrico apriporta per garage

Napęd do bram garażowych

Autotallin ovikoneisto



Installation and operating instructions

Installations- og betjeningsvejledning

Monterings- og bruksveiledning

Monterings- och bruksanvisning

Handleiding voor montage en bediening

Szerelési és kezelési útmutató

Einbau- und Bedienungsanleitung

Instructions de montage et d'utilisation

Istruzioni per l'installazione e l'uso

Instrukcja montażu i obsługi

Kokoamis- ja käyttöohje

(GB)

(DK)

(N)

(S)

(NL)

(H)

(D)

(F)

(I)

(PL)

(FIN)

English	3 - 9	Use these instructions in conjunction with the pictorial installation instructions.
Dansk	10-16	Disse instruktioner skal læses sammen med illustrationerne.
Norsk	17-23	Bruk denne veiledningen sammen med den monteringsanvisningen (billedelen).
Svenska	24-30	Använd denna anvisning tillsammans med monteringsritningen.
Nederlands	31-37	Deze handleiding gebruiken tezamen met het montageschema.
Magyar	38-44	A jelen útmutatót a szerelési rajzzal együtt használja!
Deutsch	45-51	Diese Anleitung zusammen mit dem Montageplan benutzen.
Français	52-58	Veuillez utiliser ces instructions conjointement avec le plan de montage.
Italiano	59-65	Usare questa guida insieme allo schema di montaggio.
Polska	66-72	Niniejszej instrukcji należy używać razem z planem montażu.
Suomi	73-79	Käytä näitä asennusohjeita yhdessä kuvallisten ohjeiden kanssa.

© 2004

This documentation is copyrighted. Subject to alteration.

Dette dokument er bestykket af copyright. Kan ændres.

Denne dokumentasjonen er copyright-beskyttet. Det forbeholdes rett til forandringer.

Denna dokumentation är upphovsrättsligt skyddad. Förbehåll görs för ändringar.

Deze documentatie is auteursrechtelijk beschermd. Wijzigingen voorbehouden.

Ezen dokumentációt szerzői jogok védik. Változtatás joga fenntartva.

Diese Dokumentation ist urheberrechtlich geschützt. Änderungen vorbehalten.

Cette documentation est protégée par des droits d'auteur. Sous réserve de modifications.

La presente documentazione è protetta da copyright. Con riserva di apportare modifiche.

Niniejsza dokumentacja jest chroniona prawem autorskim. Zastrzega się możliwość zmian.

Tämä asiakirja-aineisto on tekijänoikeuden suojaama. Oikeus muutoksiin pidätetään.

Innehållsförteckning

Inledning	24
EU-konformitetsförklaring	24
Användning	24
Förvaring	24
Anvisning, hänvisning	24
Tvårhänvisning	25
Säkerhet	25
Monteringsvillkor	25
Monteringsförberedelser	25
Verktyg	25
Leveransomfång	25
Montering av drivning	26
Justering av tandremsspänning	26
Montering	26
Portanslutning	26
Manövreringskomponenter	26
Manövrering av portstyrning	26
Grundinställning (memorering av gränslägen och kraft)	26
Kontrollera säkring mot hinder	27
Drift	27
Handsändare	27
Anslutning	28
Extra inställningar	28
Ytterligare säkerhetsanslutningar	28
Tekniska data	29
Ljudnivå	29
Felsökning/åtgärd	29
Underhåll	29
Igångsättning	30
Kundtjänst	30
Tillbehör	30
Reservdelar	30

Inledning

Denna instruktionsbok (textdel) ska användas tillsammans med monteringsplan (Illustrationer), Läs noggrant igenom instruktionsboken innan montering och igångkörning.

Ytterligare instruktioner ska beaktas allt efter extra beställda tillbehör. Instruktionerna är bifogade respektive tillbehörssats.

EU-konformitetsförklaring

Enligt EU maskinnorm 98/37/EU förklarar vi härmed att följande, av oss frisläppta monterade och konstruerade produkter, motsvarar grundläggande EU-normer. Vid produktändring ej godkänd av oss förlorar denna förklaring sin giltighet.

Portdrivningar är komponenter för montering i garageportar och räknas då som maskiner enligt EU maskinnorm 98/37/EU.

Igångkörning är inte tillåten förrän konformitet av slutprodukt överensstämmer med denna riktlinje.

Produktbeskrivning

Elektromekanisk garageportsdrivning

Tillverkare

ABON
Antriebe und Sicherheitssysteme GmbH
Thalbach
D-85368 Wang

Modell

Ultra

Berörda EU-normer

EU-maskinnorm (98/37/EU)
EU-lågspänningsnorm (73/23/EU)
EU-norm elektromagnetisk kapacitet (89/336/EU)
EU-byggproduktsnorm (89/106/EU)

Berörda harmoniserande normer

EN 12 453, EN 12 445, EN 12 978,
EN 55 014-1, EN 55 014-2,
EN 60 335-1:2001,
EN 60 335-2-95:2001,
EN 60 335-2-103

Frigivning

Denna portdrivning är frigiven enligt EN 60335-295.

Denna frigivning är endast giltig vid ändamålsenlig användning och för drift av portar som testas enligt EN 12453/EN 12445 liksom tillkopplingar gjorda i enlighet med denna monterings- och instruktionsbok (01.05.2005 →).

Wang, den 30. 06. 2004



(Hermann Leppert,
Verkställande direktör)

Användning

Ändamålsenlig användning

Portdriften är uteslutande ämnad för öppnandet och stängandet av enkla eller dubbla garageportar för privatbruk.

All annan användning utanför detta område räknas som ej ändamålsenlig. Tillverkaren ansvarar inte för skador uppkomna pga. ej ändamålsenlig användning.

Felaktig användning

Portdrivningen får ej användas för:

- kommersiell eller industriell användning.
- i explosionfarligt område
- garageportar med högre höjd än 3,5 meter
- automatdrift
- användningsområde för mer än ett hushåll.

Förvaring

Förpackat och oförpackat portdrivningsaggregat måste förvaras i slutna, torra utrymmen. Förvaringstemperaturen får inte understiga -20 °C och inte överstiga 80 °C.

Anvisning, hänvisning

Viktiga anvisningar och hänvisningar understryks med följande igenkännings-tecken:



FARA

står för arbets- och driftförfarande som ska följas noggrant för att förhindra fara för person.



VARNING

innehåller information som måste beaktas för att förhindra skada på aggregat.



ANVISNING

står för tekniska krav som måste beaktas noggrant.

Tvärhänvisning

I textdelen visas tvärhänvisningar på monteringsplanen enligt följande:

[12] = Bildnummer, t.ex. 12

[21] = Bildnummer, t.ex. 21 och följande bilder

(21) = Placeringsnummer, t.ex. 21

Säkerhet

⚠ Det är största vikt att följa samtliga anvisningar i denna anvisning med hänsyn till personsäkerheten. Förvara båda anvisningar åtkomligt (bild och illustration) samt anvisningar för tillbehör för framtida bruk.

Portdrivningen är byggd enligt senaste kända teknikstandard och säkerhetstekniska regler. Vid användning kan det dock fortfarande uppstå fara för person eller påverkan på sakvärden.

Innan arbete företas på portdrivning ska nätanslutningen kopplas ifrån.

Ombyggnader och förändringar på portdrivningen är inte tillåtet sett ur säkerhets- och garantigrunder.

Innan manövrering sker (med t.ex. hand-sändare, startknapp etc.) ska man säkerställa att ingen (person djur eller hinder) befinner sig i portens rörelseområde. Säkerställ också att oavsiktlig eller ovarsam drift pga. t.ex. lekande barn utesluts.

Om en speciell ingångsdörr är monterad i garageporten måste en säkerhetsanordning monteras som förhindrar driften av garageporten så länge ingångsdörren är öppen.

Innan montering av portdrivning sker ska man kontrollera att porten är lätt att förflytta för hand och att portmekaniken befinner sig i fullgott skick. Drivningen får inte användas på obalanserade portar då drivkonstruktionen inte är designad för detta.

Om porten utrustas med en viktfördelare i form av stålfjädrar måste korrekt funktion på dessa säkerställas. Inställningar och reparationer får endast genomföras av representerad kundtjänst för porttillverkaren - försök aldrig själv (skaderisk på grund av fjädrar under spänning).

I samband med montering av portdrivningen på porten ska föreskrifter från porttillverkaren beaktas.

Monteringsvillkor

⚠ Elinstallation får endast utföras av auktoriserad elinstallatör.

Monteringen kräver tekniska kunskaper och hantverksmässig kännedom.

Portdrivningen får endast installeras i torra utrymmen.

Det fria utrymmet mellan högsta punkten när porten är öppen och garagetaket måste vara minst 50 mm.

Porten måste kunna manövreras genom vågräta drag- och tryckkrafter. Erforderliga drag/tryckkrafter får inte överstiga de maximala 150 N.

Infästningspunkterna i tak, på vägg eller fall och port måste garantera en säker infästning för portdrivningen. Vid behov kan ytterligare byggnadsåtgärder så som upphängningar, tvärbalkar, förstärkningar genomföras.

Installera jordade stickkontakter 230 V 50 Hz ungefär 10 – 50 cm bredvid senast nämnda infästningspunkt för drivhuvudet.. Säkringsstyrka för nätspänning: se tekniska Data.

De mekaniska byggkomponenterna för porten ska motsvara normerna EN 12 604 och EN 12 605.

Vid montering av portdrivning i porten måste normerna EN 12 453, EN 12 445 och EN 12 635 uppfyllas och vid montering av ytterligare skyddsanordningar (ljussensor, optisk sensor, säkerhetskontaktlist) norm EN 12 978.

För garage utan sekundär ingång krävs ett externt frikopplingslås. Detta ska i så fall beställas separat.

ABON ansvarar inte för tekniska brister i port ämnad för drivning och inte heller för uppkomna strukturförändringar beroende på felaktigt underhåll under användning av drivningen.

Monteringsförberedelser

⚠ Felaktig montering kan leda till allvarliga skador. Följ samtliga monteringsanvisningar i denna instruktionsbok.

⚠ Innan montering av portdrivning sker ska portens funktion beträffande lätt gång kontrolleras och ev. justeras. Portens fjäderspänning måste vara så inställd att porten är lätt att öppna och stänga för hand. Portens rörelser ska också vara jämn och ryckfri.

Koppla ifrån portens mekaniska låsning.

Packa upp portdrivningen och tillbehör samt kontrollera leveransomfånget. Förvara förpackningen för ev. reparationsretur.

⚠ Förvara förpackningsmaterial (t.ex. plast) utom räckhåll för barn.

i För emballering av portdrivningen har endast återvinningsbart material använts. Förpackningsmaterial bortskaffas enligt gällande landsföreskrifter.

Verktyg

[1] Ha rekommenderade verktyg i beredskap.

Leveransomfång

[2-3] Se monteringsplan (illustrationer).

Montering av drivning

[4-14] Se monteringsplan (illustrationer).

Justering av tandremsspänning

[15-] Skruva ur säkringsmuttern (24) så långt att tandremmen (5) inte längre ligger på styrskenan (10) och att den är lätt spänd.

Montering

[17-29] Se monteringsplan (illustrationer).

! Säkra drivningen efter det att den lyfts upp till taket och stöttats, mot nedfallning, med lämplig utrustning. Efter montering bör infästningarna mot tak och fall kontrolleras ytterligare en gång [23, 24, 29].

Portanslutning

! För portanslutning står, allt efter porttyp, motsvarande monteringsplan till förfogande. Utför portanslutning enligt motsvarande, bifogad instruktionsbok.

i Om porten inte kan kopplas in måste meden (4) köras i stängningsriktning med hjälp av knapp 2 på handsändaren eller så måste meden låsas upp. Koppla porten för genomförandet av provkörning [35]. Om gränsläget manövreras oavsiktligt måste stickkontakten dras ut ung. 2 sek. (=Reset).

Manövreringskomponenter

Manövrerings- och hänvisningselement [30]

- 1 Knapp "Impuls"
- 2 Knapp "Program"
- 3 Ljusediod (röd)
- 4 Ljusediod "Nät" (grön)

Externa anslutningar [30]

- 5 Nödstopp
- 6 Säkerhetslist/optisk sensor/ljussensor (SE/LS)
- 7 Impuls
- 8 Antenn A = antenn
E = jordning

Manövrering av portstyrning

Ansluta antenn

- [31] Packa upp handsändare och antenn.
- [32] Anslut antenn (8) på extern anslutning (8, höger anslutning).

Nätanslutning

- [33] Öppna porten långsamt för hand tills meden hörbart hakar fast..
- [34] Anslut stickkontakten. Ljusedioden "Nät" (4) måste lysa, driftsljusen blinkar 4 gånger.

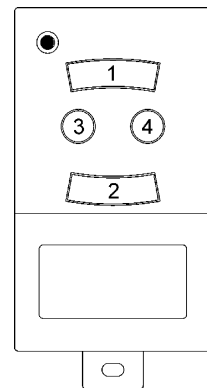
! Innan manövrering av drivningen ska man säkerställa att varken person, djur eller annat hinder befinner sig i portens rörelseområde.

Grundinställning (memorerings av gränslägen och kraft)

! Portdrivningen måste vara ansluten till porten för grundinställning. Vid inläring/programmering saknas skydd via kraftavstängning.

- i** Den finns två inlärnings/programeringsmöjligheter:
- med handsändare [35]
 - utan handsändare [36-39].

Programering/inläring med handsändare



U_401

Knapp 1: Död mans grepp och finjustering „UPP“

Knapp 2: Död mans grepp och finjustering „NER“

Knapp 3: Bekräftelse (spara)

Knapp 4: Bekräftelse (spara)

Gränsläge „UPP“

[35] Tryck på knapp 1 och håll den intryckt – dörren öppnar sig. I det ögonblick när önskat läge „UPP“ har nåtts släpper man knapp 1.

i Korrigering av läge „UPP“ kan göras via knapp 2.

Bekräfta gränsläget för „UPP“ genom en kort tryckning på knapp 3 eller 4 – driftsljusen blinkar 3 gånger. När gränsläget för „UPP“ memorerats rör sig porten automatiskt i stängningsriktning. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt stängningsposition uppnåtts.

Gränsläge „NER“

- [35] Det finns två möjligheter att bekräfta gränsläget „NER“:
- 10 sekunder efter att ha uppnått stängningspositionen eller
 - genom att trycka på knapp 3 eller 4.

När gränsläget för „NER“ lärts in blinkar driftljusen 2 gånger och i samband med detta öppnar sig porten automatiskt.

Kraft i riktning „UPP“

- [35] Vid drift till gränsläge „UPP“ programmerar styrningen kraften automatiskt. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt gränsläge för „UPP“ uppnåts. För att bekräfta programmerad kraft finns det två möjligheter:
- 10 sekunder efter att automatiskt ha uppnått öppningspositionen eller
 - genom att trycka på knapp 3 eller 4.

Efter det att kraftvärdena för riktning „UPP“ memorerats blinkar driftljusen 1 gång och i samband med detta stänger sig porten automatiskt.

Kraft i riktning „NER“

- [35] Vid drift till gränsläge „NER“ programmerar styrningen kraften automatiskt. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt gränsläge för „NER“ uppnåts. Samtidigt programmeras krafterna för riktning „NER“. 2 sekunder efter det att gränsläget för „NER“ uppnåts öppnas porten automatiskt för att undvika att montören blir utestängd ur garaget.

 Efter att ha avslutat beskrivna inlärningskörningar är endast programmerade knappar aktiva, se avsnitt Manövrering av Handsändare.

Programmering/Inläring utan handsändare
Gränsläge „UPP“

- [36] Lossa den 8-poliga kontakten (RJ45) med den gula (6) låsningen och avlägsna den.
- [37] Tryck på knapp „Impuls“ (1) och håll den intryckt – porten öppnar sig. I det ögonblick när önskat läge „UPP“ har nåtts släpper man knappen „Impuls“.

- [38] Anslut den 8-poliga kontakten (RJ 45) igen.

 Korrigering av gränsläget „UPP“ i stängningsriktning kan endast göras med knappen „Impuls“.

- [39] Bekräfta gränsläget för „UPP“ genom en kort tryckning på knapp „Program“ (2) – driftsljusen blinkar 3 gånger. När gränsläget för „UPP“ memorerats rör sig porten automatiskt i stängningsriktning. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt stängningsposition uppnåts.

Gränsläge „NER“

Det finns två möjligheter att bekräfta gränsläget „NER“:

- 10 sekunder efter att automatiskt ha uppnått öppningspositionen eller
- [39] • genom att trycka på knappen „Program“ (2). När gränsläget för „NER“ lärts in blinkar driftljusen 2 gånger och i samband med detta öppnar sig porten automatisk.

Kraft i riktning „UPP“

Vid drift till gränsläge „UPP“ programmerar styrningen kraften automatiskt. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt gränsläge för „UPP“ uppnåts. För att bekräfta programmerad kraft finns det två möjligheter:

- 10 sekunder efter att automatiskt ha uppnått öppningspositionen eller
- [39] • genom att trycka på knappen „Program“ (2). När gränsläget för „UPP“ lärts in blinkar driftsljusen 1 gång och i samband med detta stänger sig porten automatisk.

Kraft i riktning „NER“

Vid drift till gränsläge „NER“ programmerar styrningen kraften automatiskt. Portdrivningen stannar automatiskt när korrekt gränsläge för „NER“ uppnåts. Samtidigt programmeras krafterna för riktning „NER“. 2 sekunder efter det att gränsläget för „NER“ uppnåts öppnas porten automatiskt för att undvika att montören blir utestängd ur garaget.

Kontrollera säkring mot hinder

Säkringen mot hinder är en klämskyddsanordning som ska förhindra skador pga. en stängande dörr (statisk avstängningskraft 150 N).

- [40] Genomför provkörning: Stoppa porten från utsidan med båda händer i höfthöjd. I stängningsmomentet måste porten stanna automatisk och reversera ca 30 cm när den stöter på motstånd. I öppningsmomentet måste den stoppa automatiskt när den hindras.

Drift

 Informera samtliga personer, som utnyttjar portanläggningen, om korrekt och säker manövrering. Klämnings- och skärningsrisk riskeras vid portens stängningskanter och dess mekanik. Öppna och stäng endast porten när svängningsområdet är överskådligt och efter säkerställning att ingen person finns i närheten.

Handsändare

 Förvara handsändaren utom räckhåll för barn. Manövrera endast handsändaren när portområdet är överskådligt. Observera den rörliga porten och håll personer på avstånd tills porten är fullständigt öppen eller stängd.

Programmering av handsändare

Översta knappen på handsändaren är programmerad för handsändare från fabrik. Om ytterligare en knapp eller en sekundär handsändare ska programmeras görs enligt följande (håll handsändaren så nära drivningshuvudet som möjligt):

- [41] Knappen „Program“ (2) trycks in kort – den röda ljusdioden (3) blinkar 1 gång: Inom 20 sekunder ska en ännu icke programmerad knapp aktiveras – den röda ljusdioden lyser med fast sken (programmering är avslutad).

 Vid felaktig programmering kan radiokommandona släckas ner igen, se [46]. När ytterligare en handsändare tas i drift ska hela programmeringen upprepas enligt tidigare beskrivning.

1-kanals drivning

- [42] Första knappen har programmerats.

Flerkanalsdrivning

- [43] 2-kanals drivning Programmera första, andra eller utvald knapp.
- [44] 3-kanals drivning Programmera första, andra, tredje eller utvald knapp.
- [45] 4-kanals drivning: Programmera första, andra, tredje eller fjärde knappen.

Radera alla programmerade radiovågskommandon (endast vid behov)

- [46] Knappen för "Program" (2) aktiveras i minst 5 sekunder. Den röda ljusdioden (3) blinkar snabbt i 2 sekunder och slocknar – nu är raderingsförloppet (tidsåtgång ca 5 sek.) avslutat. Samtliga programmerade handsändare är raderade.

[47] Anslutning

-  Anslutningarna 1 – 16 i den integrerade anslutningslisten är kopplade från fabrik (=standardbeläggning).

Anslutning	Extra anslutningar
15	Extraljus 230 V AC, L kopplad, säkrad
16	Extraljus 230 V AC, N
17	Radioantenn
18	Jordantenn

Extra inställningar

I grundinställningen från fabrik är mjukkörningen inkopplad och förvarningstiden för driftljusen urkopplad. Mjukkörningen i öppningsriktningen är fast inställd och kan inte ändras.

Vid behov är kan följande extrainställningar utföras:

Koppla in / ur mjukkörning

- [48] Tryck på knappen "Program" (2) 1-gång, den röda lysdioden (3) blinkar 1 gång. Tryck på knappen "Impuls" (1) 1-gång, den röda lysdioden (3) blinkar 2 gånger. Tryck på knappen "Program" (2) 1 gång och mjukkörningen i stängningsriktningen är urkopplad.
- För återinkoppling av mjukkörningen ska ovanstående arbetssteg upprepas.

Koppla in / ur förvarningstider

-  Vid inkopplad förvarningstid lyser för varje befallningskommando endast driftsljusen. 4 sekunder därefter startar motordriften.

- [49] Tryck på knappen "Program" (2) 1-gång, den röda lysdioden (3) blinkar 1 gång. Tryck på knappen "Impuls" (1) 2 gånger, den röda lysdioden (3) blinkar 3 gånger. Tryck på knappen "Program" (2) 1 gång och förvarningstiderna är inkopplade.
- För åter koppla ur förvarningstiderna ska ovanstående arbetssteg upprepas.

Inställning av stängningsautomatik

-  **Inställningarna får endast genomföras av auktoriserad fackpersonal.**

Stängningsautomatiken är en styrfunktion som kör porten från öppningsläge till stängningsläge. Tidpunkten för stängning är fritt inställbar från 5 (från 2 sek. till max. 8,5 min.). I fabriksinställningen är stängningsautomatiken urkopplad och bryggan befinner sig i läge "SL 1" [50].

-  **Drift med stängningsautomatik är bara tillåtet om en extra säkerhetsinstallation görs (ljussensor/optisk sensor/säkerhetslist) . Inställningen görs med tillkopplad nätspänning. Drivskyddet måste demonteras för att göra inställningen, se [57].**

- [51] Inställning av stängningsautomatik med brygga 19:
Kör porten i öppningsriktning.
Efter att ha uppnått önskad öppet-hållandetid kopplas bryggan om i läge "AZ" och porten kör i stängningsläge. Inprogrammerad tid lagras. Montera drivskyddet igen.

-  Den programmerade stängningsautomatiken blir kvar även efter återställning av styrningen (Reset). Inläring/programmering blir motsvarande fördröjda.

Extrabelysning

-  **Anslutning av extra belysning får endast genomföras av auktoriserad elektriker.**

Till driftsbelysningen (40 W) kan en extrabelysning på max 60 W (ej lysrör eller energisparlampor) anslutas.

- [47] Anslut extrabelysningen till anslutning 15 och 16 (ljus) parallellt till driftsbelysningen.

Ändra körriktning

-  Körriktningsändring krävs för flygelpor och i förekommande fall sidosektionspor.

- [52] Lossa den 8-poliga kontakten (5) (RJ45) med den gröna läsningen och avlägsna den.
- [53] Tryck på knappen "Program" 1 gång, den röda lysdioden (3) blinkar 1 gång. Tryck på knappen « Impuls » (1) 5 gånger -den röda ljusdioden blinkar 6 gånger. Tryck på knappen „Program" 1 gång, och körriktningsändringen aktiveras och elektroniken återgår (Reset).
- [54] Anslut den 8-poliga kontakten (RJ45) (5) med den gröna läsningen .
Därefter genomförs grundinställningen (programmering/inläring), se [35].

Ytterligare säkerhetsanslutningar

- [30] I leveranstillståndet är de externa anslutningarna "Nödstopp" (5) och säkerhetslist/optisk sensor/ljussensor (6) läsningar (RJ45) anslutna (5=grön, 6=gul).

Anslutning "Nödstopp" (5)

Till denna ingång kan man ansluta en nödstoppsanordning (ingångsdörr, säkerhetsanordning eller nödutgångs slagbrytare):

- [54] Lossa den 8-poliga kontakten (RJ45) med den gröna läsningen avlägsna den och förvara den.

Installera en nödstoppsanordning och anslut via 8-polig kontakt. Kontrollera funktion: Om nödstoppsanordningen aktiveras under portdrivningen måste motorn stoppa omedelbart.

Anslutning av "Säkerhetslist/optisk sensor/ljussensor (SE/LS)" (6)

På denna ingång kan en säkerhetskontaktlist, en optisk sensor (endast i samband med motsvarande externa utsidesaggregat) eller ljussensor anslutas:

- [54] Lossa den 8-poliga kontakten (RJ45) med den gula läsningen avlägsna den och förvara den.

Anslut säkerhetskontaktlisten, den optiska sensorn eller ljussensorn enligt respektive bifogad monteringsanvisning. Kontrollera funktion: Om den installerade säkerhetsanordningen aktiveras under portdrivningen så måste porten stoppa och reversera till öppningsläge.

Tekniska data

Nätanslutning	230 V~, 50 Hz
Säkring, intern	1,6 A, T (trög)
Dragkraft	600 N
Nom. belastning	150 N
Effektupptagning vid nom.belastning	150 W
Viloström (Stand-by)	7 W
Skyddstyp endast för torra utrymmen, ... körhastighet vid	
Nom. belastning	> 100 mm/s
Löptidsbegränsning	80 s
Lyftväg	2540 mm
Inbyggnadshöjd	35 mm
Radiovågsstyrning	433 MHz
Tillåten omgivningstemperatur	-20 °C till + 50 °C
Räckvidd för handsändare*	15 - 50 m
Belysning	max. 40 W
Sändarbatteri	12 V, Typ 23 A
Inställningsvärde för säkring för hinder	150 N
Cykler (driftsspel) max./h vid nom. belastning	20
Max antal driftsspel utan paus vid nom. belastning	8
* På grund av yttre störningar kan handsändarens räckvidd under vissa omständigheter reduceras betydligt.	

Ljudnivå

Högsta ljudnivåvärde	< 70 dB (A)
----------------------------	-------------

Felsökning/åtgärd

⚠️ Arbeten på elektroinstallering får endast genomföras av auktoriserad elektriker. Innan drivningskyddet demonteras ska stickkontakten dras ut.

Drivningen fungerar inte alls:

1. Kontrollera säkring på byggnad.
2. Kontrollera säkring till motorstyrning.
3. Är de 8-poliga kontaktarna riktigt placerade i anslutningarna **[30]** (4=grön, 3=gul)?
4. Låt en fackman kontrollera el-anslutningen.

Drivningen fungerar felaktigt:

1. Har släden hamnat rätt **[33]**?
2. Är tandremmen korrekt justerad **[16]**?
3. Har porttröskeln rest sig?
4. Kopplar drivningen ifrån eller om under drift? Säkringen för hinder löser ut. Kontrollera port och justera. Genomför grundinställning **[35]**.
5. Fungerar inte förloppsprogrammet? Återställ elektroniken till grundinställningen (Reset) och programmera in på nytt **[35]**.

Driften fungerar inte via handsändare:

1. Blinkar lysdioden på handsändaren? Byt ut batteriet mot nytt **[55]**.
2. Lyser inte den röda lysdioden (3) på drivningshuvudet under aktivering av handsändaren? Programmerat radio-kommando släcks **[46]** och programmera in handsändaren på nytt **[41]**.
3. Mottagning för svag: Kontrollera antennanslutningen resp. installera ytterantenn **[64]**.

Driften fungerar inte via väggbrytare:

Kontrollera väggbrytare och styrkabel.

Säkring för hinder fungerar inte:

Återställ elektroniken (Reset) och genomför därefter ny grundinställning **[35]**.

Fel vid självdiagnos:

Efter varje motordrift och varje 21/4 timme i viloläge genomförs en självdiagnos av styrningen.

Fel som fastställs vid självdiagnos indikeras genom blinkande gröna lysdioder "Nät".

Blink-signal	Felorsak
2x	Fel i arbetsminnet
3x	Otillåtna motorströmvärden
4x	Defekt säkerhetsutgång på styrning
5x	Otillåtna mätvärden för tyristor
6x	Otillåtna mätvärden för motorrelä
7x	Programkörning felaktig
8x	Felaktigt minne för programmerade värden

Om ett fel uppträder under självdiagnos spärras styrningen och en ny test genomförs automatiskt efter 60 sek. Om ett fel fastställs vid förnyad diagnos återställs styrningen (Reset) och förblir spärrad.

Om styrningen spärras vid en självdiagnos pga. ett fastställt fel måste elektroniken återställas (Reset) och grundinställningen genomföras på nytt. Om felet uppträder på nytt måste styrningen bytas ut av fackkunnig personal.

Underhåll

Månadsvis:

- Kontrollera säkring mot hinder Drivningen måste reversera om portstängningskanten träffar ett 50 mm högt hinder som befinner sig på marken.
- Kontrollera infästningen för portdrivningen till tak och vägg.
- Kontrollera frikopplingslåsen.
- Säkringen för ingångsdörren (om sådan finns) kontrolleras beträffande funktion.

Årligen:

- Underhåll porten enligt tillverkarens rekommendationer.
- Ledpunkter på teleskopstången fettas eller oljas in.
- Kontrollera spänningen på tandremmen och efterspänn vid behov **[16]**.

Igångsättning

[55] Byt ut batteri till handsändare

- Demontera locket för huset (2).
- Ta ut batteriet (1) och byt ut.

 Använd endast täta batterier. Vid placering av batterier ska polernas placering beaktas. Bortskaffning av gamla batterier görs på ett för miljön lämpligt sätt.

- Återmontera locket för huset.

[56] Byta glödlampa

 **Dra ut nätanslutning.**

[57] Byta säkring

 **Dra ut nätanslutning.**

- Koppla ifrån externa anslutningar så som styrkablar (14) och antenn (8).
- Lossa skruvar (3).
- Frigör huven (4) från de fyra kopplingsöglorna och lossa den.
- Ta ut defekt säkring (1) ur säkringshållaren (2) och byt ut. Beakta amperetalet!
- Återmontera huven.
- Dra fast skruvarna.
- Återplacera externa anslutningar.

[30] Återställ elektroniken (Reset)

Om elektroniken måste återställas till grundinställning görs enligt följande:

- Aktivera först knappen för "Program" (2) och därefter knappen "Impuls" (1) samtidigt längre än 5 sekunder. Den röda lysdioden (3) fladdrar först och tänds sedan – återställningen (Reset) är avslutad. Nu börjar driftsljusen blinka 4 gånger och indikerar härmed att programmeringen måste genomföras.

 Genom Reset raderas de programmerade vägsträckorna för mjukkörning liksom utlösningssströmmen för effektfrånslagningen. Programmerade radiovågskommandon behålls.

- Genomför grundinställning (inläring).

Kundtjänst

Vid förfrågan hos återförsäljare, vänligen ange tillverkningsnummer och modellbe-teckning. Dessa återfinns på typskylten på drivningshuvudet.

Tillbehör

 För externa anslutningar på drivningshuvudet krävs 8-poliga kontakter (RJ45). Följande tillbehör kan särbeställas:

- [58] Handsändare med 4 kommandon för flerfaldigt utnyttjande
- [59] 1-kommandos handsändare
- [60] Vägghållare för handsändare
- [61] Väggbrytare
- [62] Nyckelbrytare
- [63] Kodbrytare
- [64] Ytterantenn
- [65] Ljussensor
- [66] Optisk sensor
- [67] Externt frikopplingslås
- [68] Internt frikopplingslås
- [69] Säkerhetskontaktlist

Reservdelar

- [70] Se reservdelslista i monteringsplan (bilddel).

Reservdelarna måste motsvara av tillverkaren fastställda tekniska krav. Detta garanteras endast vid originalreservdelar.

Vid beställning måste artikelnummer anges.

 **Med "*" markerade reservdelar får endast bytas ut av auktoriserad fackkunnig personal.**

Crawford Faltec A/S
Agenavej 35

DK-2670 Greve

Oy Crawford Door Ab
Nimismiehenpelto 6

FI-02770 Espoo

Crawford Door AS
Postboks 96, Alnabru

N-0614 Oslo

Saudi Crawford Doors Factory Ltd.
P.O. Box 259 60

Riyadh - 11476

Crawford Garageportar AB
Aspholmsvägen 12A

S-702 27 Örebro

Crawford Door M.E.AB
P.O. Box 5420

Sharjah

Crawford Hafa SRL
Via Maccani 108/21

I-38100 Trento

Crawford SEA
BP 3
Parc Activités Roosevelt
Rue Jacques Tati

F-69511 Vaulx en Velin Cedex

Crawford Hafa Kft
Budafoki út 60

H-1117 Budapest
